

## **Аннотация**

Дипломный проект посвящен разработке системы электроснабжения автомобильного завода. Произведен расчет нагрузок по всему заводу в целом, из сравнения двух рассчитанных вариантов сделан выбор наиболее рациональной схемы электроснабжения, рассчитаны токи короткого замыкания на шинах 10 кВ, по результатам которых осуществлен выбор электрооборудования.

В специальной части рассмотрена автоматизированная система коммерческого учета электроэнергии, потребляемая заводом.

Выполнены разделы «Безопасность жизнедеятельности» и «Технико-экономическое обоснование эффективности схемы внешнего электроснабжения автомобильного завода».

## **Андатпа**

Дипломдық жұмыс автомобиль зауытын электрмен қамдау жүйесін жобалауға арналған. Жұмыста зауыт жүктемесіне есептеу жүргізілген, екі нұсқасы салыстыру арқылы электрмен қамдаудың ең тиімді схемасы таңдалған, 10 кВ шиналарындағы қысқа тұйықталу токтары есептелініп, олардың нәтижелері бойынша электржабдықтарға таңдау жүргізілді.

Арнайы бөлімде зауыттың тұтынатын электроэнергия мөлшерін коммерциялық есептеудің автоматтандырылған жүйесін енгізу жобасы қарастырылды.

«Өміртіршілік қауіпсіздігі» және «Автомобиль зауытын электрмен қамдаудың технико – экономикалық тиімділігі» бөлімдері қарастырылды.

## **Annotation**

The thesis is devoted to the development of power supply system of the automobile plant. Calculations has been done to estimate loads throughout the whole plant and the most rational scheme of power supply has been choosen by comparing two calculated variants. In addition, short-circuit current to 10 kV on tyres has been derived to select the electrical equipment.

An automated system of commercial accounting of the electric power consumed by the plant is described in the technical part.

Following two sections have been performed: "Safety" and "Feasibility study on the effectiveness of the external power supply scheme of the automobile plant".