

Аңдатпа

Жоба жұмысы «Автомобиль зауытын электрмен жабдықтау» тақырыбына жасалған.

Негізгі бөлімде келесі сұрақтар қарастырылды: кернеуі 0,4/10 кВ электрлік жүктемелер есептелді; сыртқы электрмен жабдықтаудың нұсқаларын салыстыру; электр жабдықтарын таңдау және қысқа тұйықталу тоқтарын есептеу; автомобиль зауытын электрмен жабдықтау жүйесіндегі сыйымдылық тоқтарын қарымталау» тақырыбына жасалған.

Өміртіршілік қауіпсіздігінде келесі сұрақтар қарастырылды: құралдар цехындағы еңбек жағдайын талдау; цехтағы төмен вольтті жабдықтарды нөлдеуді әзірлеу; өрт қауіпсіздігі.

Экономикалық бөлімде автомобиль зауытын сыртқы электрмен жабдықтау сұлбасының тиімділігіне баға берілген.

Аннотация

Дипломная работа выполнена на тему «Электроснабжение автомобильного завода».

В основной части были рассмотрены следующие вопросы: расчет электрических нагрузок на напряжение 0,4/10 кВ; сравнения вариантов внешнего электроснабжения; выбор оборудования и расчет токов короткого замыкания; компенсация емкостных токов в системе электроснабжения автомобильного завода.

В разделе безопасности жизнедеятельности рассматриваются следующие вопросы: анализ условий труда в инструментальном цехе; разработка зануления низковольтного оборудования цеха; пожарная безопасность.

В экономической части была произведена оценка эффективности схемы внешнего электроснабжения автомобильного завода.

Annotation

Diploma work is executed on a theme power "Supply of motor-car plant".

In basic part next questions were considered: calculation of the electric loading on tension 0,4/10 кВ; comparisons of variants of external power supply; choice of equipment and calculation of currents of short circuit; indemnification of capacity currents is in the system of power supply of motor-car plant.

In the division of safety of vital functions next questions are examined: analysis of terms of labour in a toolroom; development of of low-voltage equipment of workshop; fire safety.

The estimation of efficiency of chart of external power supply of motor-car plant was produced in economic part.