Аңдатпа

Бұл дипломдық жобада автокөлікті басқару және бақылауға арналған жерсеріктік навигациялық жүйенің қағидасы қарастырылған.

Жобада жерсеріктік навигациялық жүйенің жердегі стансадан максималды ара қашықтығына, геостационарлы жерсеріктік байланыс жүйесінің энергетикалық сипаттамаларына есептеулер жүргізілді.

Сонымен қатар, байланыс кәсіпорнында еңбекке талдау және өміртіршілік қауіпсіздігі шаралары ұсынылды. Дипломдық жобаның техникалық-экономикалық бөлімінде қондырғыға жұмсалатын шығындар, эксплуатациялық шығындар және экономикалық тиімділіктің негізгі көрсеткіштері есептелінді.

Аннотация

В данном дипломном проекте рассмотрен принцип спутниковой навигационной системы предназначенной для контроля и управления автотранспортом.

Было рассчитано максимальное удаление навигационного спутника от земной станции, энергетические характеристики геостационарных спутниковых систем связи

Кроме того, проведен анализ труда на предприятии связи и предложены меры безопасности жизнедеятельности. В технико-экономической части дипломного проекта были рассчитаны затраты на оборудование, эксплуатационные расходы и основные показатели экономической эффективности.

Annotation

In this thesis project examined the principle of a satellite navigation system designed to monitor and control vehicles.

It was calculated the maximum distance from a navigation satellite earth station, the energy characteristics of geostationary satellite communication systems

In addition, the analysis in the enterprise communications and propose measures safety. The feasibility of the graduation project was designed equipment costs, operating costs and the main indicators of economic efficiency.

Содержание