

АННОТАЦИЯ

Дипломная работа выполнена на тему «Автоматизированный электропривод канатно-кольцевой дороги».

В данной работе была произведена замена системы управления электроприводами «генератор-двигатель» на «тиристорный преобразователь – двигатель», асинхронный двигатель с фазным ротором на асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором и показаны способы управления с частотным преобразователем. Рассчитаны силовые элементы системы управления и получены их выходные характеристики.

В экономической части рассчитана экономическая эффективность применения электропривода канатно-кольцевой дороги и показаны сравнения между двумя вариантами, после чего выбран наиболее экономичный вариант.

В разделе охраны труда были рассчитаны естественная и механическая вентиляция вагонетки канатной дороги и сделаны общие заключения дипломной работы.