

Аңдатпа

Дипломдық жоба электравтомобильдің жиіліктік реттеумен асинхронды қозғалтқышының басқару жүйесін әзірлеуге арналған. Жобада барлық технологиялық, конструктивтік және пайдалану мәселері қарастырылған. Күш қондырғысының қуаты есептелген, тиісті Siemens 1PV5135-4WS14 маркалы электрқозғалтқыш және MICROMASTER 440 сериялы жиілік түрлендіргіш таңдалған. Электр жетегі жүйесінің математикалық моделі Matlab бағдарламасында әзірленген.

«Өміртіршілік қауіпсіздігі» бөлімінде электравтомобильдің тежегіш жүйесі мен тежеу жолының қашықтығы әзірленген.

Техникалық-экономикалық бөлімінде төмен шекті шығындар әдісімен "Жиілік Түрлендіргіш – Асинхронды Қозғалтқыш" және "Тиристорлы түрлендіргіш – Тұрақты Ток Қозғалтқышы" екі түрлі басқару жүйесі салыстырылады. Дәл осы әдіспен іштен жанатын қозғалтқыш және электр күш қондырғысы салыстырылады. Электр жетегінің экономикалық тиімділігіне негіздеме және талдау беріледі.