

Аңдатпа

Тікелей байланыс, және импульстік енін модуляция, сондай-ақ қуатты сорғы бірлік осындай дискіні пайдалану мүмкіндігі бар жиілік түрлендіргіші негізінде қозғалтқыш клапаны дамуымен дипломдық жоба мәмілелер. Шығыс кернеуді генерациялау әдісі негіздейді, қозғалтқыш клапаны негізгі параметрлері анықтайды. Баламалы схемалары негізінде электр факторы, және қозғалтқыш тиімділігін жоғалту анықталады. микропроцессорлық техника негізінде безщеточный бақылау жүйесінің құрылысы. Біз эксперименттік қозғалтқыштың параметрлерін анықтау, және жүйелік модельдеу береді. Еңбекті қорғау және қауіпсіздік, сондай-ақ қаралады. ИМЕ бар КҚ жүйесін орнына дроссель реттеу әдісін енгізу экономикалық тиімділігі, техникалық-экономикалық есептеуді расталды.