

## **Аннотация**

Цель данного проекта является строительство волоконно-оптической линии связи для компании Темир. Жолы. Прокладка кабеля осуществляется вдоль железной дороги на высоковольтных линиях электропередачи.. .

Для этого в проекте произведен ряд расчетов: число каналов связи, участок регенерации, выбор волоконно-оптического кабеля и расчет его важнейших характеристик. Описаны способы прокладки ВОЛС, а так же сделан расчет и выбор оптимального места подвеса кабеля.

Составлен бизнес-план, по которому можно судить об экономической эффективности данного проекта. Произведено описание и расчеты безопасности жизнедеятельности.

## **Аннотация**

Осы жобаның мақсаты болып табылады талшықты-оптикалық байланыс желілері компания үшін Темір.Жолы. Кәбіл төсөу жүзеге асырылады темір жол бойымен жоғары вольтті электр беру желілерінде.. .

Бұл үшін жобада бірқатар есеп айырысу: арналар саны,регенерация участкесі, таңдау талшықты-оптикалық кәбілді және есептеу, оның маңызды сипаттамаларын. Описаны ТОБЖ төсөу тәсілдері, сондай-ақ жасалған есептеу және таңдау онтайлы орынды аспаның кабель.

Жасалған бизнес-жоспары, ол бойынша айтуға болады экономикалық тиімділігі туралы. Өндірілген сипаттамасы және есеп айырысу тіршілік қауіпсіздігі.

## **Abstract**

An aim of this project is building of fiber-optic line for a company Темир.Жолы. Cabining comes true along a railway on the high-voltage lines of electricity transmission. .

For this purpose in a project the row of calculations is produced: number of communication channels, area of regeneration, choice of fiber cable and calculation of his major descriptions. The methods of gasket of FOL are described, and a calculation and choice of optimal place of подвеса of cable are similarly done.

A businessplan on that it is possible to judge about economic efficiency of this project is made. Description and calculations of safety of vital functions are produced.

## **Содержание**

Введение.....	7
---------------	---