Аннотация

В дипломной работе решаются вопросы построения операторской сети на основе гибридной системы передачи железной дороги ст. Алматы - ст. Астана и ответвлением участка ст. Моинты – ст. Балхаш и ст. Караганда –ст. Темиртау. Выполнены расчеты качественных параметров гибридной системы операторской сети, выбран оптимальны вариант оборудования РРЛ. Также в работе выполнено технико-экономическое обоснование построения гибридной системы, рассмотрены вопросы обеспечения безопасности жизнедеятельности и охраны труда.

Annotation

The diploma project solves the problems of building the operator network based on hybrid system of communication for Almaty-Astana railway with branches on Monty-Balkhash and Karaganda-Temirtau. The measures and calculations of qualitative properties of hybrid system were performed. The optimal option of microwave transition line was chosen. The economic justification of building of a hybrid system was also performed in the project. The issues of industrial safety were considered.

Аңдатпа

Бұл дипломдық жобада байланыс жолынан тысқары ораналасқан екі өнеркісіптік қалаға, яғни Мойынты-Балқаш және Қарағанды-Теміртау станцияларына тармақталған, Алматы-Астана станцияларының арасындағы гибридтік байланыс жүйесінің негізіндегі операторлық желі құрылысы сипатталады. Дипломдық жұмыста гибридтік байланыс жүйесінің толық сипаттамасы, сонымен қатар, Радиорелейлік құрал жабдық таңдалып алынды. Осы технологияны енгізудің жоспары мен техникалық-экономикалық негіздемесі қарастырылған. Сондай-ақ денсаулық сақтау және қауіпсіздік шаралары сипатталған.