

АННОТАЦИЯ

Эта дипломная работа проводится на тему «Автоматизированный электропривод механизма опрокидывания руды».

В работе фазовый роторный асинхронный двигатель заменяется асинхронным двигателем с коротким замыканием ротора и управляется преобразователем частоты. Предусмотрены расчетные работы и рабочие характеристики.

Экономический отдел показал экономическую эффективность электропривода и сравнительные результаты двух вариантов асинхронной системы двигателей для подвижного состава.

Раздел «Безопасность жизнедеятельности» обеспечивает новаторский расчет для электроустановок и систем защиты от молнии.

АНДАТПА

Диплом тақырыбы «Кен аудару механизмінің автоматтандырылған электр жетегі».

Жұмыс барысында фазалық роторлы индукциялық қозғалтқыш инжинирленген қозғалтқышты сақиналы торлы ротормен ауыстырды және ол жиілік түрлендіргіші арқылы бақыланады. Есептеу жүргізіліп, өнімділік орындалған.

«Экономикалық бөлімде» автокөлік қапсырмасының жаңғыртылған электр жетегінің экономикалық әсері көрсетілді және автокөлік амортизаторының асинхронды қозғалтқыш жүйесінің екі нұсқасын салыстырмалы талдау жасалған.

Өмірліктіршілік қауіпсіздігі бөлімінде найзағай өткізгіштерінің жерге тұйықталуы есептелген.

ANNOTATION

This thesis is conducted on the topic "Automated electric drive of the overturning mechanism of ore".

In operation, the phase rotary induction motor is replaced by an asynchronous motor with a short circuit of the rotor and is controlled by a frequency converter. Design work and performance are provided.

The economic department showed the economic efficiency of the electric drive of the electric drive and the comparative results of two variants of an asynchronous engine system for rolling stock.

The section "Safety of life" provides an innovative calculation for electrical installations and lightning protection systems.