Аннотация

Эта дипломная работа основана на создании системы предупреждения маневровых локомотивов, управляемых в одно лицо. Маневровая работа осуществляется зачастую « в одном лице» без помощника машиниста, при котором невозможно обеспечить с места машиниста адекватный обзор. При наличии большого количества препятствий (люди, работники, животные, посторонние предметы и др.) на станционных путях. Станционные пути традиционно находятся вблизи границ населенных пунктов. В рамках этого дипломного проекта я разработал соответствующую систему предупреждения для предотвращения несчастных случаев. Правильное передвижение локомотивов затрагивает многие аспекты Казахстана напрямую.