

Аңдатпа

Бұл дипломдық жобада жолаушылар лифті туралы барлық мағлұмат берілді, олардың топтары және құрылыстары туралы айтылды. Лифт қуатына қажетті қозғалтқыш таңдалды. Тиристорлы түрлендіргіш-қозғалтқыш жүйесі арқылы басқару қарастырады. Сонымен қатар бұл жұмыста технологиялық және пайдалану мәселелері қарастырылды. Тиристорлы түрлендіргіш қозғалтқыш жүйесіне тоқталып, MatLab үлгілеуші бағдарлаамасы арқылы, оның өтпелі сипаттамалары тұрғызылды. Өміртіршілік қауіпсіздік бөлімінде лифтілердегі электр қауіпсіздігіне тоқталдым, жасанды жарықтануға және өрт қауіпсіздігіне есептеме жасадым. Экономикалық бөлімде Сонымен қатар, жобаланатын агрегатты пайдаланудың экономикалық тиімділігі және техникалық қызмет көрсету кезіндегі тіршілік қауіпсіздігі мәселелері қарастырылды. Экономикалық бөлімде осы нақты жүйеге қажетті есептемелер жүргіздім. Яғни, жүйені енгізу кезіндегі капитал салымдары, үнемдеу және сатып алу мерзімін анықтадым.

Аннотация

Этот дипломный проект предоставил всю информацию о пассажирском лифте, их группах и структурах. Двигатель, необходимый для мощности лифта, был выбран. Обеспечивает управление через систему тиристор-преобразователь-двигатель. Кроме того, в этой работе были рассмотрены технологические и эксплуатационные вопросы. Тиристорный преобразователь был подключен к системе двигателя, а его переходные характеристики были построены с использованием программы моделирования MatLab. В отделе безопасности жизнедеятельности я сосредоточился на электробезопасности в лифтах, делал доклады об искусственном освещении и пожарной безопасности. В экономическом разделе были рассмотрены вопросы экономической эффективности эксплуатации и технического обслуживания проектируемого блока, в экономическом разделе я произвел необходимые расчеты для этой конкретной системы. То есть я определил время капитальных вложений, сбережений и покупок при внедрении системы.

Annotation

This graduation project provided all the information about the passenger elevator, their groups and structures. The engine required for the power of the elevator was selected. Provides control through a thyristor-converter-motor system. In addition, technological and operational issues were addressed in this work. The thyristor converter was connected to the engine system, and its transient characteristics were built using the MatLab simulation program. In the department of life safety, I focused on electrical safety in elevators, made reports on artificial lighting and fire safety. In the economic section, issues of economic efficiency of operation and maintenance of the designed unit were considered, in the economic section I made the necessary calculations for this particular system. That is, I determined the time of capital investments, savings and purchases when implementing the system.