

Аннотация

В дипломе были проанализированы и исследованы такие вопросы как классификация лифтов, их устройство; проведены расчеты потери мощности в шахте, механические рабочие параметры, усилий в тяговых канатах, статические нагрузки.

Выполнены для выбранного электродвигателя электропривода лифта расчет и построены естественные механические характеристики, и механические характеристики при законе частотного регулирования асинхронного двигателя, механические характеристики ПЧ-АД при сохранении постоянства перегрузочной способности и выбраны преобразователь частоты с микропроцессорной системой управления

В разделе безопасность жизнедеятельности анализированы условия труда, рассчитаны искусственное освещение зданий.

Экономическая часть дипломной работы посвящена на оценке экономической эффективности автоматизированной системы управления электропривода лифта.

Аннотация

Дипломда лифттердің жіктелуі, олардың құрылымы, шахтадағы қуаттың жоғалуы, механикалық жұмыс параметрлері, тартқыш арқандардағы күш-жігер, статикалық жүктемелер талданып, зерттелді.

Электр жетегінің таңдалған электр қозғалтқышы үшін есептеу орындалған және табиғи механикалық сипаттамалар, асинхронды қозғалтқыштың жиіліктік реттеу заңы кезіндегі механикалық сипаттамалар, қайта тиеу қабілетінің тұрақтылығын сақтау кезіндегі ЖТ-АҚ механикалық сипаттамалары және микропроцессорлық басқару жүйесі бар жиілікті түрлендіргіш таңдап алынды.

Өміртіршілік қауіпсіздігі бөлімінде еңбек жағдайлары талданып, ғимараттың жасанды жарықтандырылуы есептелген.

Дипломдық жұмыстың экономикалық бөлімі лифтің электржетегін басқарудың автоматтандырылған жүйесінің экономикалық тиімділігін бағалауға арналған.

Annotation

The diploma analyzed and studied such issues as the classification of elevators, their device; calculations of power loss in the mine, mechanical operating parameters, efforts in traction ropes, static loads.

The natural mechanical characteristics and mechanical characteristics under the law of frequency regulation of the asynchronous motor, the mechanical characteristics of the RF-AD while maintaining the constancy of the overload capacity are calculated and selected for the selected electric motor of the Elevator, and the frequency Converter with a microprocessor control system is selected

In the section life safety analyzed working conditions, calculated artificial lighting of buildings.

The economic part of the thesis is devoted to the evaluation of the economic efficiency of the automated control system of the electric Elevator.