

## АНДАТПА

Бұл дипломдық жұмыста мұнай айдайтын станцияның жиілікті-реттелетін электр жетегінің сорғысы қарастырылды. Жиіліктік түрлендіргіш-асинхронды қозғалтқыш (ЖТ-АҚ) электр жетек жүйесі таңдалды.

Жұмыста мұнай айдайтын зауыттағы сорғының жұмысын технологиялық артықшылықтары сипатталған. Тартым қозғалтқыш ретінде қысқа тұйықталған асинхронды қозғалтқыш таңдалынды, асинхронды қозғалтқыштың сипаттамалары келтірілген. ЖТ-АҚ моделі таңдалынды. Matlab бағдарламасында өтпелі үрдістерді зерттеу жүргізілді.

Өміртіршілік қауіпсіздік бөлімінде мұнаралы крандағы машинистің қауіпсіздік техникасы мен кранды пайдалану барысындағы қауіпсіздігі шаралары қарастырылған. Сондай-ақ, жұмыс орнындағы еңбек шарттары да талданып есептелді.

Дипломдық жұмыстың экономикалық бөлімінде электр жетектің екі нұсқасы тиристорлық жиілік түрлендіргіш бойынша салыстырылған. ЖТ-АҚ базасында жаңа электр жетек жүйесінің экономикалық тиімділігі мен өтелу мерзімі анықталған.