

Аннотация

Дипломная работа выполнена на тему «Проектирование тягового двигателя». Задачей диплома является проектирование двигателя постоянного тока с улучшенными характеристиками, габариты которого несколько меньше аналога.

С этой целью применяется компенсационная обмотка для уменьшения влияния реакции якоря. Для повышения устойчивости работы двигателя была введена стабилизирующая обмотка.

Рассчитаны размеры, сопротивления обмоток статора и ротора, потери в стали и механические потери. По результатам проделанной работы построены графики рабочих характеристик.

В дополнение к этому было дано технико-экономическое обоснование при выборе двигателя постоянного тока, рассчитаны сроки окупаемости.

В разделе безопасности жизнедеятельности рассмотрен вопрос об устройстве защитного заземления в сетях с изолирующим нейтральным напряжением до 1000 Вольт.