АННОТАЦИЯ

Регулировка частоты в асинхронных двигателях имеет много особенностей. Регулируя частоту, она снижает энергопотребление двигателей и позволяет регулировать режимы пуска и торможения.

В современную цифровую эпоху многие приводы были разработаны на основе прямого числового управления крутящим моментом асинхронного двигателя на основе системы векторного управления. Целью является повышение скорости токовой петли, реализованной на основе цифровых релейных контроллеров. Основное отличие: оно работает на основе нечеткой логики.

Сегодня больше всего технологических процессов выполняются в соответствии с технико-экономическими целями с использованием привода переменного тока. Поэтому данная работа предназначена для проектирования печатных плат для асинхронных двигателей.