Аннотация

В настоящей дипломной работе рассмотрен вопрос предоставленияуслуг сети VANET, его архитектуруи связь между телекоммуникацией, которое обеспечит повышения эффективности и безопасностидорожного движения, а также повышения информативности, комфортаводителя транспортного средства.

Для этого осуществлен анализ принципов работы самоорганизующихсятехнологий, разработана схема проектируемой сети VANET, выбрано сетевоеоборудование, произведены расчеты пропускной способности сети VANET, расчет дистанции информирования, проект сети в CiscoPackettracer.

Предоставлено технико-экономическое обоснование и рассмотрены вопросы обеспечения безопасности жизнедеятельности.