Аннотация

В данной работе рассмотрены методы повышения точности навигации за счет использования наземных функциональных дополнений. Произведены расчеты радиусов действия станций на основе известных. Технический прогресс навигации совмещает в себе точность определения местоположения и надежность передаваемой информации за счет дифференциальных поправок. Обеспечение точности местоположения самолета в зоне посадки необходимо для гражданской авиации Республики Казахстан в целях повышения интенсивности полетов и привлечения иностранных авиакомпаний для совершения полетов над территорией нашей страны.