

Андапта

Магистрлік диссертацияда қолданыстағы телематикалық жүйелердің салыстырмалы талдауы жасалған. Жол көлігінің дамуы және жолаушылар көлігін басқарудың бүгінгі жүйелерінің ерекшеліктері қарастырылған. Сымсыз байланыстың қысқа қашықтағы DSRC технологиясы да қарастырылған. Тарату – қабылдау трактысының үлгісі салынған. IEEE 802.11p стандарттағы радиобайланыс жүйесінің өткізу қабілетіне талдау жасалған.

Аннотация

В магистерской диссертации был проведен сравнительный анализ существующих телематических систем. Рассмотрены особенности современных систем диспетчерского управления пассажирским транспортом и особенности развития дорожного транспорта. Рассмотрена технология беспроводной связи на короткие расстояния DSRC. Построена модель тракта приема-передачи. Проведен анализ пропускной способности сети радиосвязи стандарта IEEE 802.11p.

Abstract

In master thesis was a comparative analysis of the existing telematics systems. The features of modern systems of dispatching management of passenger transport and particularly the development of road transport. The technology of wireless short range communications DSRC. A model of the path of acceptance. The analysis of network bandwidth radio standard IEEE 802.11p.