

## **Аннотация**

На данный момент разработанные методики по оптимизации режимов работы паротурбинных установок не всегда учитывают состояние паротурбинных установок связанные со старением и моральным износом основных узлов турбоустановки, а нормативно-энергетические характеристики турбин не всегда совпадают с фактическими характеристиками. Планирование объемов производства выполняются по макетам расчета нормативных характеристик, что не всегда совпадают с реальностью. И определение точной прогнозной нагрузки и ожидаемых ТЭП не представляется возможным.

Для снижения топливных затрат путем повышения эффективности управления работающими паротурбинными установками с учетом фактического состояния оборудования заключается данная диссертационная работа.