

Аңдатпа

Соңғы жылдары құс типіндегі ұшқышсыз әуе көліктері үлкен қызығушылық тудырды. Бұл миниатюралық көліктер ұшу кезінде бұрын-соңды болмаған ептілікке қол жеткізу үшін кішкентай құстар мен жәндіктерге еліктеуге тырысады. Бұл жанданған қызығушылық динамика мен көлік құралдарын басқаруда көптеген жаңа мүмкіншіліктерді тудырды.

Жобалау кезінде жүк көтергіштігін оңтайландыруға, апаттаң зардап шегішілігіне және оңай жөндеу мүмкіндіктеріне ерекше назар аударылады. Бұл диссертация ұшқышсыз әуе көлігінің механикалық және электрлік жүйелерін жобалау процесін және бастапқы бақылау эксперименттерін қамтиды. Сондай-ақ, эксперименттік сынақтар арқылы қарапайым PD контроллерімен машинаны тұрақтандыруға болатындығы көрсетіледі.